

← MORAŠICE

TRSTĚNICE ➤



- ① TVAR STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A PŮVODNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- ② PŘI REKONSTRUKCI MOSTU NUTNO RESPEKTOVAT PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘED ZAČÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

OZNAČENÍ	POPS ZMĚNY	DATUM	PŘÍLOHA
HP	ZODP. PROJEKTANT ING. MARTIN VÁŇK	VYPRACOVAL MILKA ZDENEK	KONTROLOVAL ING. MARTIN VÁŇK
IM-PROJECT, Inženýrské a projektové Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 448 080-2 fax: 533 448 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz			
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org., Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno			
NÁZEV	JIHOMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: TRSTĚNICE
STAVBA:	III - 3981 TRSTĚNICE		
OBJEKT:	MOST 3981 - 2		
PŘÍLOHA:	NOVÝ STAV-PODÉLNÝ ŘEZ		
		FORMÁT DATUM STUPEŇ ČÍSLO ZK. MĚŠTNO	Bx44 LISTOPAD PDPS 2008172 1:50
		Číslo výkresu: C.2.03.02	ČÍSLO PŘÍR.

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní